



## PRESSEMITTEILUNG

### **BRP-Powertrain GmbH & Co KG erhält den Sonderpreis „Verena – powered by Verbund“**

**Gunskirchen, Österreich, 23. März 2012:** BRP-Powertrain erhält den Sonderpreis „Verena – powered by Verbund“ für die Entwicklung der Auxiliary Power Unit (APU), die die größte Herausforderung der Elektrofahrzeuge – die begrenzte Reichweite – überwindet. Das Projekt wurde aus 627 Einreichungen österreichweit ausgewählt.

Die Rotax APU wurde von der BRP-Powertrain Forschungs- & Entwicklungsabteilung in Zusammenarbeit mit dem Regionalen Innovations Centrum (RIC) und der TU Graz entwickelt. Die APU ist ein System aus dem Rotax ACE 600 Verbrennungsmotor, einem Generator und Leistungselektronik, das die Batterie im Bedarfsfall mit Energie versorgt. Dadurch wird die Größe der Batterie auf ein Minimum reduziert, was Gewicht und Kosten spart. Kurzstreckenfahrten mit niedrigem Leistungsverbrauch – wie z. B. in der Stadt – werden von der Batterie abgedeckt - zur Vergrößerung der Reichweite wird die Rotax APU eingesetzt.

„Unser Fokus liegt auf der Entwicklung umweltfreundlicherer Technologien mit höherer Energieeffizienz und geringeren Emissionen“, so DI Gerd Ohrnberger, Vice-President und General Manager der Powertrain Division, „Die Rotax APU ist ein weiterer wichtiger Schritt für unsere Weiterentwicklung“

Bei der Auswahl des Motors für die Rotax APU setzte das BRP-Powertrain Entwicklungsteam auf den neuentwickelten Rotax 600 ACE. „Der Rotax 600 ACE erfüllt die hohen Anforderungen einer APU, wie etwa geringe Emissionswerte, einen niedrigen Kraftstoffverbrauch über ein breites Drehzahlband, und ein hervorragendes Leistungsgewicht“, erklärt DI Wolfgang Wukisiewitsch, Vice-President Research & Development Powertrain Division, „Die APU wiegt gerade einmal 69 kg!“

Der Sonderpreis „Verena – powered by Verbund“ wird 2012 erstmals vergeben. Aus den Einreichungen für den Staatspreis wurde pro Bundesland jeweils ein Unternehmen für den Sonderpreis „Verena – powered by Verbund“ vorgeschlagen. Aus diesen 9 Unternehmen wurden wiederum drei nominiert, die in Zusammenarbeit mit Universitäten, Fachhochschulen oder außeruniversitären Forschungseinrichtungen innovative Projekte in den Bereichen Energieeffizienz-/management, erneuerbare Energien, E-Mobilität und Energiesysteme umsetzen.

Über BRP-Powertrain

BRP-Powertrain, das Gunskirchner Tochterunternehmen von BRP, ist führend in der Entwicklung und Produktion von innovativen Rotax 4- und 2-Takt-Hochleistungsmotoren sowohl für BRP-Produkte wie Ski-Doo® und Lynx® Motorschlitten, Sea-Doo® Jetboote und Boote, Can-Am® Gelände- und Side-by-side-Fahrzeuge sowie Roadster als auch für Motorräder, Karts, Ultraleicht- und Leichtflugzeuge. Das Unternehmen hat in den letzten 50 Jahren mehr als 350 Motorenmodelle für Freizeitfahrzeuge entwickelt und über 7 Mio. Motoren produziert.

[www.rotax.com](http://www.rotax.com)

## **Über BRP**

Bombardier Recreational Products Inc. (BRP), ein privat geführtes Unternehmen, ist Marktführer im Design, der Entwicklung, der Herstellung, des Vertriebs und der Vermarktung von motorisierten Freizeifahrzeugen. Sein Marken-Portfolio beinhaltet: Ski-Doo und Lynx Schneeschlitten, Sea-Doo Jetboote und Boote, Evinrude Außenbordmotoren, Can-Am ATVs, SSVs und Roadster sowie Rotax Motoren. BRP-Produkte werden in mehr als 100 Ländern angeboten.

[www.brp.com](http://www.brp.com)

Sea-Doo, Ski-Doo, Lynx, Evinrude, Johnson, Can-Am, Rotax und das BRP Logo sind Marken der Bombardier Recreational Products Inc. oder ihrer Tochtergesellschaften. Alle anderen Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber.

Abbildungen:

Copyright: APA-Fotoservice

Sonderpreis VERENA 2012

Bild 1: v.l.n.r.: Wirtschaftsminister Dr. Reinhold Mitterlehner, DI Wolfgang Wukisiewitsch, BRP-Powertrain GmbH & Co KG, DI Dr. techn. Stephan Schmidt, Technische Universität Graz, Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik und DI Wolfgang Anzengruber, VERBUND-Vorstandsvorsitzender

Bild 2: v.l.n.r.: DI Gerd Ohrnberger, BRP-Powertrain GmbH & Co KG, DI Wolfgang Wukisiewitsch, BRP-Powertrain GmbH & Co KG, Dipl. Ing. Peter Quatember, BRP-Powertrain GmbH & Co KG, Wirtschaftsminister Dr. Reinhold Mitterlehner, DI Dr. techn. Stephan Schmidt, Technische Universität Graz, Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik, Student der TU Graz, DI Wolfgang Anzengruber, VERBUND-Vorstandsvorsitzender, Student der TU Graz, Dipl. Ing. (FH) Walter Hinterberger MSc, BRP-Powertrain GmbH & Co KG

## **Weitere Informationen:**

BRP-Powertrain

Mag. Andrea Veitschegger

Kommunikation

BRP-Powertrain GmbH & Co KG

T: +43 7246 / 601 202

[andrea.veitschegger@brp.com](mailto:andrea.veitschegger@brp.com)